

Trains du Sud-Ouest

N° Midi	N° SNCF	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt titulaire	Observations
E ABD 1	Z 4901	1912 -1914	19 juillet 1968	Verte	Villefranche	
E ABD 2	-	1912 -1914	?	Verte	Villefranche	
E ABD 3	Z 4902	1912 -1914	21 février 1972	Verte	Villefranche	
E ABD 4	Z 4903	1912 -1914	15 décembre 1970	Verte	Villefranche	
E ABD 5	Z 4904	1912 -1914	21 février 1972	Verte	Villefranche	
E ABD 6	Z 4905	1912 -1914	21 février 1972	Verte	Villefranche	
E ABD 7	Z 4906	1912 -1914	21 février 1972	Verte	Villefranche	
E ABD 8	Z 4907	1912 -1914	21 février 1972	Verte	Villefranche	
E ABD 9	Z 4908	1912 -1914	15 décembre 1970	Verte	Villefranche	
E ABD 10	Z 4909	1912 -1914	21 février 1972	Verte	Villefranche	
E ABD 11	Z 4910	1912 -1914	21 février 1972	Verte	Villefranche	
E ABD 12	Z 4911	1912 -1914	21 février 1972	Verte	Villefranche	
E ABD 13	Z 4912	1912 -1914	21 février 1972	Verte	Villefranche	
E ABD 14	Z 4913	1912 -1914	15 décembre 1970	Verte	Villefranche	
E ABD 15	(Z 4501)	1912 -1914	29 mars 1948	Verte	Tarbes	Faits de guerre
E ABD 16	Z 4914	1912 -1914	15 décembre 1970	Verte	Villefranche	
E ABD 17	(Z 4502)	1912 -1914	?	Verte	Tarbes	Faits de guerre
E ABD 18	Z 4503	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	
E ABD 19	Z 4504	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	
E ABD 20	Z 4505	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	
E ABD 21	Z 4506	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	
E ABD 22	Z 4507	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	
E ABD 23	Z 4508	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	
E ABD 24	-	1912 -1914	?	Verte	?	Détruite avant 1934
E ABD 25	-	1912 -1914	?	Verte	?	Détruite avant 1934
E ABD 26	Z 4509	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	
E ABD 27	Z 4510	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	
E ABD 28	Z 4511	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	
E ABD 29	Z 4512	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	
E ABD 30	Z 4513	1912 -1914	?	Verte	Poitiers	

Nota :

- * Les Z 4500 proviennent de la transf. d'automotrices Midi 12 kV-16 2/3 Hz en 1924/1933 pour le 1500 V continu
- * Les Z 4500 seront garées sans utilisation à compter de janvier 1954 et radiées : 9 en 1957 et 2 en 1960 (fin de la série)
- * Z 45xx : Un bogie récupéré pour faire le "Pou du rail" (un "LOCMA" au dépôt de Tarbes)
- * Fin du 12 000 Volts sur Perpignan - Villefranche : 23/05/1971 - Réélectrification en 1500 Volts : 03/06/1984
- * E ABD 2 : Détruite par incendie en 1920 à Vinça (66)
- * Z 4908 : Reconstituée après incendie du transformateur fin 1953 en gare de Millas (66)

Matériel sauvé :

- * Z 4909 : Garée à Limoges (87) puis à Châlons-en-Champagne (51) - En attente de restauration