

## Trains du Sud-Ouest

1/2 rames	Motrices	Date mise en service	Date de radiation	Livrée	Ets Titulaire	Baptêmes
3201/02	373201/373202	15 août 1993		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
3203/04	373203/373204	24 septembre 1993	19 décembre 2014	<b>SNCF</b>	Le Landy	
3205/06	373205/373206	15 janvier 1993		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
3207/08	373207/373208	12 janvier 1994		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	Michel Hollard
3209/10	373209/373210	11 avril 1994		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	The Da Vinci Code
3211/12	373211/373212	12 avril 1994		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
3213	373213/373214	20 mars 1994		<b>IZY</b>	North Pole International	
3214	373213/373214	20 mars 1994		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
3215/16	373215/373216	26 avril 1994		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
3217/18	373217/373218	13 mai 1994		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
3219/20	373219/373220	7 juin 1994		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
3221/22	373221/373222	8 septembre 1994		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
3223	373223/373224	19 octobre 1994		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
3224	373223/373224	19 octobre 1994		<b>IZY</b>	North Pole International	
3225/26	373225/373226	3 mars 1995	13 décembre 2014	<b>SNCF</b>	Le Landy	
3227/28	373227/373228	19 mai 1995	13 décembre 2014	<b>SNCF</b>	Le Landy	
3229/30	373229/373230	30 juin 1995		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
3231/32	373231/373232	25 avril 1995	12 mai 2017	<b>Eurostar*</b>	North Pole International	
-	373999*	2 septembre 1996		<b>Eurostar*</b>	North Pole International	

(\*) Motrice de réserve 373999

**Nota :**

\* 1/2 rames en livrée SNCF retirées du service à la fin de la période C du SA2014 (24/08/2014)

\* 1/2 rames 3211/3312 ont récupéré le tronçon de la 3203/3204 lors de révision