

Trains du Sud-Ouest

Engin	Date de mise en service	Date de radiation	Dépôt titulaire	Vitesse limite	km depuis MES
BB 13001	12 juillet 1954	2 janvier 1989	Strasbourg	105 km/h	3 413 423
BB 13002	1 octobre 1954	31 décembre 1986	Strasbourg	105 km/h	3 069 252
BB 13003	31 janvier 1955	7 janvier 1991	Strasbourg	105 km/h	3 429 363
BB 13004	5 avril 1955	2 janvier 1989	Strasbourg	105 km/h	2 984 098
BB 13005	28 avril 1955	4 mars 1992	Strasbourg	105 km/h	3 278 382
BB 13006	24 juin 1955	4 mars 1992	Strasbourg	105 km/h	3 599 536
BB 13007	6 juillet 1955	31 décembre 1987	Strasbourg	105 km/h	3 281 944
BB 13008	28 juillet 1955	2 mars 1984	Strasbourg	105 km/h	2 996 511
BB 13009	3 septembre 1955	4 mars 1992	Strasbourg	105 km/h	3 060 200
BB 13010	1 octobre 1955	2 mars 1984	Strasbourg	105 km/h	2 948 117
BB 13011	5 novembre 1955	4 mars 1992	Strasbourg	105 km/h	3 529 550
BB 13012	1 février 1956	14 avril 1982	Strasbourg	105 km/h	NC
BB 13013	1 mars 1956	15 avril 1983	Strasbourg	105 km/h	2 911 037
BB 13014	1 mars 1956	2 mars 1984	Strasbourg	105 km/h	2 924 859
BB 13015	29 mars 1956	29 février 1984	Strasbourg	105 km/h	3 236 226
BB 13016	2 mai 1956	6 décembre 1974	Strasbourg	120 km/h	NC
BB 13017	3 juin 1956	23 janvier 1994	Strasbourg	120 km/h	4 046 752
BB 13018	27 juin 1956	23 janvier 1994	Strasbourg	120 km/h	4 000 252
BB 13019	12 décembre 1956	2 janvier 1989	Strasbourg	120 km/h	3 820 483
BB 13020	14 décembre 1956	13 décembre 1993	Strasbourg	120 km/h	4 095 720
BB 13021	29 décembre 1956	31 octobre 1987	Strasbourg	120 km/h	3 432 091
BB 13022	9 février 1957	10 janvier 1989	Strasbourg	120 km/h	3 507 533
BB 13023	4 mars 1957	10 juin 1991	Strasbourg	120 km/h	3 684 222
BB 13024	11 avril 1957	10 juin 1991	Strasbourg	120 km/h	3 393 209
BB 13025	30 mars 1958	9 décembre 1985	Strasbourg	120 km/h	3 318 824
BB 13026	22 avril 1958	1 août 1986	Strasbourg	120 km/h	3 265 250
BB 13027	29 mai 1958	25 janvier 1993	Strasbourg	120 km/h	3 619 248
BB 13028	18 juin 1958	31 décembre 1986	Strasbourg	120 km/h	3 324 762
BB 13029	16 avril 1958	7 novembre 1991	Strasbourg	120 km/h	3 672 787
BB 13030	7 octobre 1958	15 mai 1986	Strasbourg	120 km/h	3 251 059
BB 13031	26 septembre 1958	7 novembre 1991	Strasbourg	120 km/h	3 518 884
BB 13032	29 octobre 1958	31 décembre 1986	Strasbourg	120 km/h	3 362 966
BB 13033	6 février 1959	1 octobre 1987	Strasbourg	120 km/h	3 307 485
BB 13034	28 mars 1959	12 octobre 1992	Strasbourg	120 km/h	3 387 399
BB 13035	27 juin 1959	23 juillet 1985	Strasbourg	120 km/h	2 888 327
BB 13036	16 mai 1959	31 décembre 1980	Strasbourg	120 km/h	NC
BB 13037	28 janvier 1958	31 décembre 1986	Strasbourg	120 km/h	3 170 605
BB 13038	1 mars 1958	12 octobre 1992	Strasbourg	120 km/h	3 833 924
BB 13039	19 avril 1958	25 février 1992	Strasbourg	120 km/h	3 466 310
BB 13040	1 mai 1958	16 janvier 1986	Strasbourg	120 km/h	3 343 941
BB 13041	18 juin 1958	4 novembre 1991	Strasbourg	120 km/h	3 583 078
BB 13042	10 juillet 1958	9 décembre 1985	Strasbourg	120 km/h	3 225 681
BB 13043	23 août 1958	28 décembre 1992	Strasbourg	120 km/h	3 726 732
BB 13044	11 octobre 1958	23 janvier 1994	Strasbourg	120 km/h	3 910 512
BB 13045	18 juin 1960	12 octobre 1992	Strasbourg	120 km/h	3 076 358
BB 13046	24 juillet 1960	10 juin 1991	Strasbourg	120 km/h	3 113 849
BB 13047	30 septembre 1960	10 juin 1991	Strasbourg	120 km/h	3 252 235
BB 13048	24 novembre 1960	15 mai 1986	Strasbourg	120 km/h	2 850 817
BB 13049	13 avril 1961	31 décembre 1984	Strasbourg	120 km/h	2 636 256
BB 13050	20 juin 1957	10 juin 1991	Strasbourg	120 km/h	3 898 587
BB 13051	20 juillet 1957	23 janvier 1994	Strasbourg	120 km/h	4 002 794
BB 13052	15 septembre 1957	28 février 1994	Strasbourg	120 km/h	3 801 421
BB 13053	29 novembre 1957	12 octobre 1992	Strasbourg	120 km/h	3 897 950

Engins sauvgardés :

* BB 13044 : Préservée par le CMCF de Oignies (62)

* BB 13052 : Préservée à l'annexe de la Cité du Train (en livrée d'origine bleue), à Mohon (08)

Nota :

* BB 13016 : Radiée suite à accident à Sarrebourg (57) le 04/07/1973

* BB 13035 : Radiée suite à accident à Nancy (54) le 15/03/1985